



R

Series

4,0 / 4,5 / 5,0 Tonnes



MAINTENANCE FACILITEE

Un accès facile au compartiment moteur facilite la maintenance des machines



CONFORT ET VISIBILITE



Le mât et la console centrale ont été spécialement conçu pour optimiser la visibilité et la sécurité.

Un siège Grammer améliore le confort du conducteur et diminue la fatigue pour de meilleur condition de travail.



Un choix de moteur de grandes marques reconnues pour leur fiabilité et s'adaptant à toutes utilisations (Isuzu, Nissan, Cummins, GM)



Un équipement de série hors du commun incluant les feux de routes, feux à éclat et bip de recul pour une sécurité renforcée

Un marche pied abaissé afin d'améliorer le confort et l'accessibilité du chariot



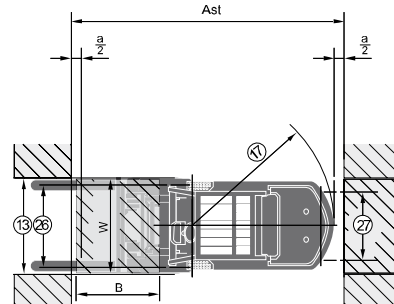
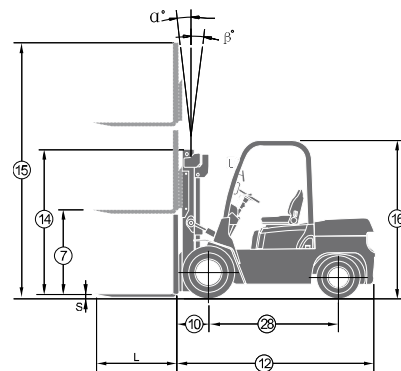
NOMBREUSES OPTIONS DISPONIBLES



www.fastman.ma

Données techniques

Modèle		R40	R45	R50
Energie		Diesel / GPL		
Capacité de charge	Kg	4 000	4 500	5 000
Centre de charge	mm	500		
Hauteur de levée	mm	3 000		
Hauteur de levée libre	mm	160		
Fourches (L x l x h)	mm	1070x150x50		
Inclinaison du mât AV / AR	deg	6 / 12		
Porte a faux avant	mm	550	550	555
Porte a faux arrière	mm	520	560	560
Longeur jusqu'aux fourches	mm	3 070	3 070	3 215
Largeur totale	mm	1 395	1 395	1 490
Hauteur mât rétracté	mm	2 245	2 245	2 395
Hauteur mât déployé	mm	4 170	4 170	4 170
Hauteur au protège conducteur	mm	2 250	2 250	2 250
Rayon de braquage	mm	2 690	2 720	2 810
Encombrement pour angle droit plus charge	mm	3 240	3 270	3 365
Vitesse de déplacement hors charge	Km/h	26	26	26
Vitesse de levée hors charge	mm/sec	460	460	400
Vitesse de descente chargé	mm/sec	500	500	500
Effort au croché chargé	N	35 900	35 900	35 900
Gravissement rampe max avec charge	%	20	20	20
Dimensions roues avant	mm	8,25-15-14PR	300-15-14PR	300-15-14PR
Dimensions roues arrière	mm	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
Voie avant	mm	1 160	1 190	1 190
Voie arrière	mm	1 130	1 130	1 130
Empattement	mm	2 000	2 000	2 100
Garde au sol du mât en charge	mm	170	170	170
Garde au sol au centre de l'essieu avant	mm	230	230	230
Poids total	Kg	6 300	6 500	6 600
Poids sur essieu avant en charge		9 000	9 625	10 125
Poids sur essieu arrière en charge		1 300	1 375	1 475
Poids sur essieu avant à vide		2 800	2 820	2 820
Poids sur essieu arrière à vide		3 500	3 680	3 780
Moteurs Diesel		CUMMINS 3,3T		
Moteurs essence GPL		NISSAN TD42 GM 4,3L		



a = 200 mm safety clearance

$$AST = a + 10 + 17 + \sqrt{W^2 + (B/2)^2}$$

HC recommande



Données des mâts

Mât Type	Modèle	Hauteur maxi des fourches	Hauteur hors tout								Levée Libre				Porte à faux avant		Angle d'inclinaison		Capacité					
			Abaissé		Déployé				Sans Dossieret		Avec Dossieret		Sans Dossieret		Avec Dossieret		Av Deg	Ar Deg	Pneu simple			Pneu double		
			4/4,5t	5,0t	4/4,5t	5,0t	4/4,5t	5,0t	4/4,5t	5,0t	4/4,5t	5,0t	4/4,5t	5,0t	4,0t	4,5t			5,0t	4,0t	4,5t	5,0t		
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	Kg	Kg	Kg	Kg	Kg	
Duplex	R45 / 50M250	2500	1995	2145	3330	3495	3670	3820	160	160	160	160	550	555	6	12	4000	4500	5000	4000	4500	5000		
	R45 / 50M270	2700	2095	2245	3530	3695	3870	4020	160	160	160	160	550	555	6	12	4000	4500	5000	4000	4500	5000		
	R45 / 50M300	3000	2245	2395	3830	3995	4170	4320	160	160	160	160	550	555	6	12	4000	4500	5000	4000	4500	5000		
	R45 / 50M330	3300	2395	2545	4130	4295	4470	4620	160	160	160	160	550	555	6	12	4000	4500	5000	4000	4500	6000		
	R45 / 50M350	3500	2495	2645	4330	4495	4670	4820	160	160	160	160	550	555	6	12	4000	4500	5000	4000	4500	5000		
	R45 / 50M360	3600	2545	2695	4430	4595	4770	4920	160	160	160	160	550	555	6	12	4000	4500	5000	4000	4500	5000		
	R45 / 50M400	4000	2795	2895	4830	4995	5170	5320	160	160	160	160	550	555	6	12	3800	4250	4750	4000	4500	5000		
	R45 / 50M430	4300	2960	3045	5130	5295	5470	5620	160	160	160	160	550	555	6	6	3800	4000	4500	3800	4250	4760		
	R45 / 50M450	4500	3070	3145	5330	5495	5670	5820	160	160	160	160	550	555	6	6	3400	3800	4250	3800	4050	4500		
R45 / 50M480	4800	3235	3295	5630	5795	5970	6120	160	160	160	160	550	555	6	6	3000	3350	3750	3200	3600	4000			
R45 / 50M500	5000	3345	3395	5830	5995	6170	6320	160	160	160	160	550	555	6	6	2800	3150	3500	3000	3400	3750			
Duplex Levée Libre	R45 / 50U300	3000	2225	2375	3870	4035	4168	4318	1365	1365	1055	1055	565	570	6	12	4000	4500	5000	4000	4500	5000		
	R45 / 50U330	3300	2375	2525	4170	4335	4468	4618	1500	1500	1205	1205	565	570	6	12	4000	4500	5000	4000	4500	5000		
Triplex Levée Libre	R45 / 50N430	4300	2205	2305	5205	5355	5490	5640	1325	1275	1034	840	603	615	6	6	3400	3800	4200	3600	4050	4500		
	R45 / 50N450	4500	2270	2370	5400	5550	5690	5840	1390	1340	1100	910	603	615	6	6	3200	3800	4000	3400	3850	4250		
	R45 / 50N480	4800	2365	2465	5700	5850	5990	6140	1485	1435	1195	1005	603	615	6	6	3000	3350	3750	3200	3600	4000		
	R45 / 50N500	5000	2435	2535	5900	6050	6190	6340	1555	1505	1264	1070	603	615	6	6	2600	3150	3500	3000	3400	3750		
	R45 / 50N550	5500	2600	2700	6400	6550	6690	6840	1720	1670	1430	1240	603	615	3	6	2250	2550	2850	2800	3100	3360		
	R45 / 50N600	6000	2815	2915	6945	7095	7190	7340	1935	1885	1644	1450	603	615	3	6	1700	1950	2200	ZB00	2800	2950		

Une gamme complète de chariots élévateurs thermiques jusqu'à 18 tonnes et électriques jusqu'à 4,5 tonnes

